



# RAÍL ARENA DOBLE

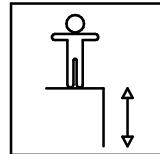
## Double Sand Rail

## Rail à Sable Double

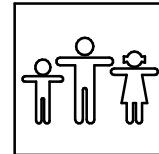
RA02

1 / 4

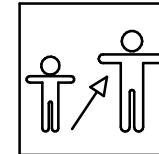
037-09-0006687-1

ESPECIFICACIONES / SPECIFICATIONS / SPÉCIFICATIONS:

42 cm

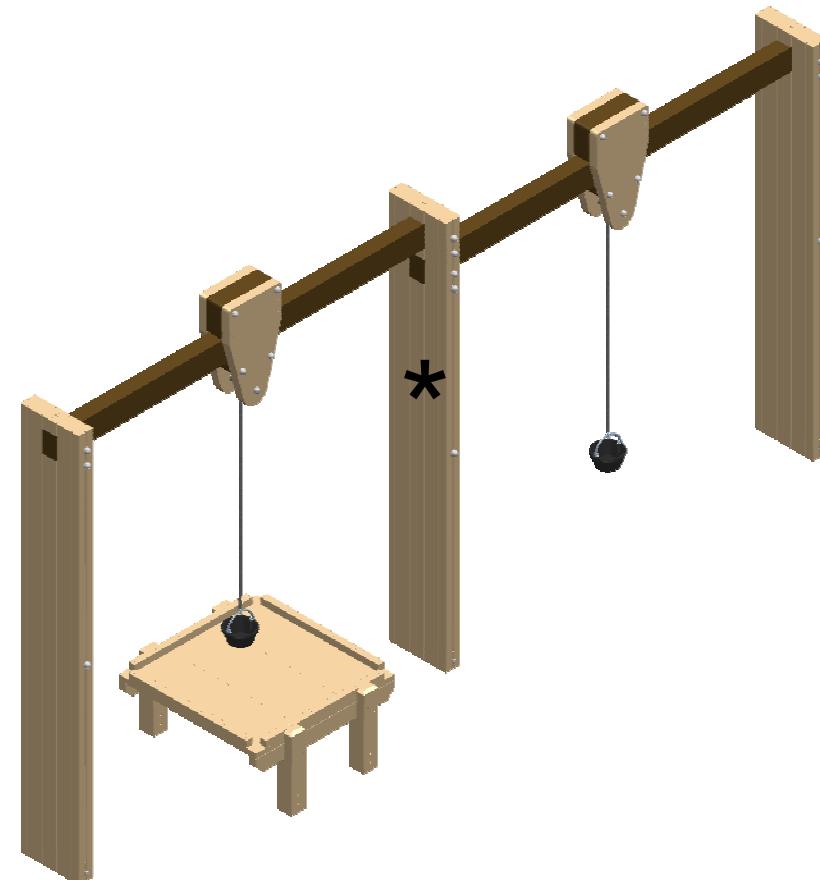


2 U.



2-8

Fabricado por / Made by /Fabriqué par GALOPÍN PLAYGROUNDS, S.L.



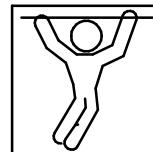
Dimensiones de pieza mas grande/Maximum dimensions of parts/ Dimensions maximum de la pièce:

230x20x15 cm.



Peso pieza mas pesada/Maximum weight of parts/ Poids maximum de la pièce:

33 kg

FUNCIONES LÚDICASPLAYFUL ACTIVITIESACTIVITÉS LUDIQUES

# RAÍL ARENA DOBLE

## Double Sand Rail

## Rail à Sable Double

RA02

2 / 4

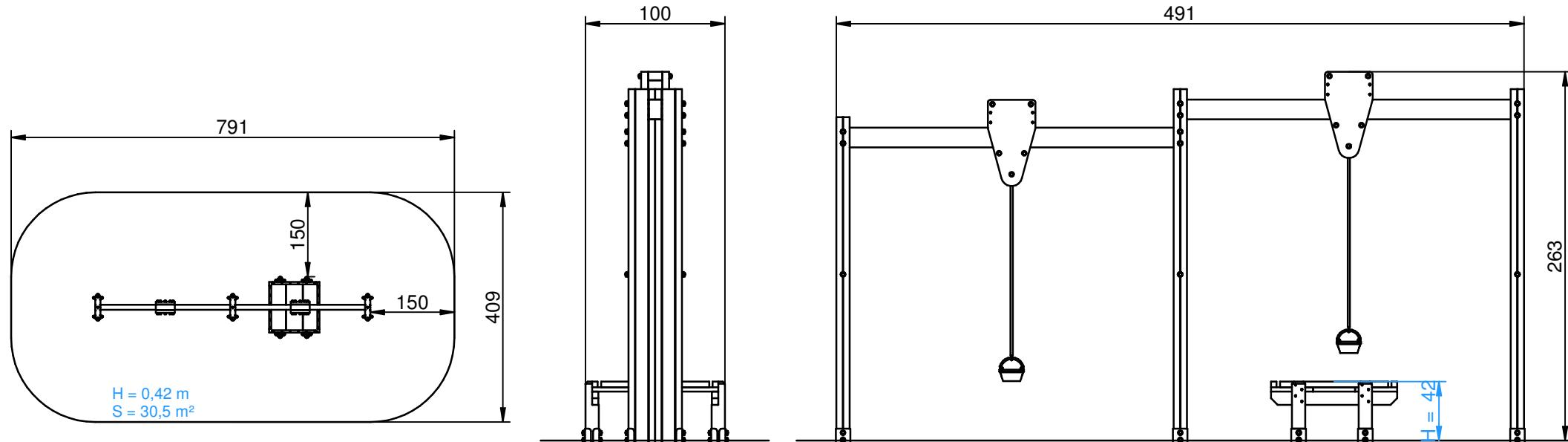
037-09-0006687-1

### Zona de impacto/ Impact zone/ Zone d'impact:

Superficie de seguridad requerida según la norma EN 1176-1  
 Safety surface required according to the standard EN 1176-1  
 Aire de sécurité conforme à la norme EN 1176-1

Revestimientos del suelo según la norma EN 1176-1  
 Floor covering according to standard EN 1176-1  
 Revêtement du sol conforme à la norme EN 1176-1

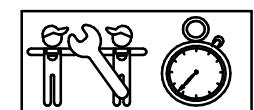
DIMENSIONES GENERALES/ GENERAL DIMENSIONS/ DIMENSIONS GÉNÉRALES  
 TOLERANCIAS/ TOLERANCES/ TOLERANCES: +/-3%



### INSTALACIÓN/ INSTALLATION/ INSTALLATION:

Tipos de cimentación/ Types of foundation/ Types de fondation: SBH / SDZ

Disponibilidad de repuestos/ Availability of replacement parts/ Disponibilité de pièces de remplacement: 10 años/ 10 years/ 10 années



5 h.

# RAÍL ARENA DOBLE

## Double Sand Rail

## Rail à Sable Double

RA02

3 / 4

037-09-0006687-1

## DESCRIPCIÓN MATERIALES:

**Paneles:** Tablero de pino escandinavo tratada en autoclave, clase de riesgo IV, 200x35 mm.

**Postes:** Madera de pino escandinavo tratada en autoclave, clase de riesgo IV.

**Piezas de plástico:** Polipropileno, caucho

**Piezas metálicas:** Acero AISI-316 / 304

**Tornillería:** Acero calidad 8.8 DIN267, AISI-304 ó AISI-316.

## MATERIAL DESCRIPTION:

**Panels:** Scandinavian pine wood boards complying to EN 351/335, 200x35 mm.

**Posts:** Scandinavian machine strength graded pine wood complying to EN351/335

**Plastic Parts:** Polypropylene, rubber.

**Metallic Parts:** Steel AISI-316 / 304

**Fixings:** Steel conforming to 8.8 DIN267, AISI-304 & AISI-316.

## DESCRIPTION MATÉRIELS:

**Panneaux:** Planche de pin scandinave traité avec autoclave, source de risque IV, 200x35 mm.

**Poteaux:** Bois de pin scandinave traité avec autoclave, source de risque IV.

**Pièces de plastique:** Polypropylène, caoutchouc.

**Pièces métalliques:** Acier AISI-316 / 304

**Visserie:** Acier qualité 8.8 DIN267, AISI-304 ou AISI-316.

Se debe tener en cuenta la información referente a la inflamabilidad de los componentes y se debe presentar atención a las normas nacionales y locales de edificación relativas a la inflamabilidad de los equipos instalados tanto en el interior como en el exterior/

\* The information in referente to the inflammability of the components must be taken into account and special attention needs to be payed to national and local edification norms in reference to the inflammability of the equipment installed both in interiors and exteriors.

Devrait prendre en compte les informations relatives à l'inflammabilité des composants et des soins doivent être soumis à des normes nationales et locales de construction sur l'inflammabilité des équipements installés à l'intérieur et l'extérieur/

GALOPÍN PLAYGROUNDS, S.L. se reserva el derecho de modificar sin previo aviso la información contenida en este documento.

GALOPÍN PLAYGROUNDS, S.L. reserves the right to change the information contained in this document without prior notice.

GALOPÍN PLAYGROUNDS, S.L. se réserve le droit de modifier ses produits sans préavis les informations contenues dans le présent document.

# RAÍL ARENA DOBLE

## Double Sand Rail

## Rail à Sable Double

RA02

4 / 4

037-09-0006687-1

### PLAN DE MANTENIMIENTO:

**Semanalmente** comprobar de forma visual el estado general del juego, asegurando que no haya roturas o desperfectos peligrosos para los usuarios.

**Cada mes** asegurar que la estabilidad estructural del juego sea la misma del primer día.

Eliminar la posible aparición de astillas en los largueros, postes y complementos de madera.

Verificar el estado de toda la tornillería y sus protecciones.

Verificar los tapones de los postes.

**Anualmente** sellar las aberturas producidas en los paneles contrachapados, sobretodo en los cantos.

Analizar y asegurar que los largueros, postes y complementos de madera, no presenten defectos estructurales o que no hayan ladeado.

Verificar las soldaduras de todas las barras de seguridad.

Comprobar todas las cimentaciones.

### MAINTENANCE:

**Every week** carry out a visual check on the general state of the element to make sure there are no breakages or damages to endanger users.

**Every month** ensure that the element is as structurally stable as when it was new.

Remove any splinters which may appear on the arms, supports and wooden fittings.

Check the state of all the screws, bolts and their protection.

Check the covers on the corner posts.

**Every year** seal any splits in the plywood panels, especially at the edges.

Inspect the arms, supports and wooden fittings to make sure they have no structural faults and are not twisted to one side.

Check the welds on all the safety bars.

Check all ground fixings.

### PLAN DE MAINTENANCE:

**Chaque semaine** vérifier visuellement l'état général du jeu, en s'assurant qu'il n'y ait rien de cassé ou de détérioré pouvant présenter un danger pour les usagers.

**Chaque mois** s'assurer que la stabilité structurelle du jeu soit identique à celle du premier jour.

Eliminer l'apparition possible de fêlures sur les montants, les poteaux et les autres éléments en bois.

Vérifier l'état de toute la visserie et de sa protection.

Vérifier les caches des poteaux.

**Chaque année** colmater les fêlures apparues sur les panneaux en contreplaqué, surtout au niveau des angles.

Analyser et s'assurer que les montants, les poteaux et les autres éléments en bois ne présentent aucun défaut structurel et qu'ils ne se soient pas écartés.

Vérifier les soudures de toutes les barres de sécurité.

Vérifier toutes les fondations.